

Rampa kaldırması sayesinde  
denge eşitlemesi

Güçlü ve sağlam yapısı ile  
zorlu koşullarda kullanım

ProTracLink sayesinde  
virajlarda mükemmel  
sürüş dengesi

Yüksek konumlandırılmış sette  
yavaş sürüş tuşu sayesinde  
tam manevra kabiliyeti

Yandan akü değişimi  
sayesinde çoklu  
vardiya çalışması



## EJE 220r/225r

### Akülü, yaya kumandalı transpalet (2.000/2.500 kg)

EJE 2 akülü transpaletlerimiz yoğun ve maksimum taşıma performansına ihtiyaç duyulan her yerde: rampalarda kamyon yükleme/indirme için kullanılır. Normal kaldırmadan bağımsız olarak çalışan, ek patentli rampa kaldırması, birinci palet sırasının kamyonun sorunsuz bir şekilde boşaltılmasını ve kamyonun yüklenmesini destekler. Bunlar rampalardaki % 15'e kadar olan yamaçlarda seviyenin dengelenmesine olanak verirler.

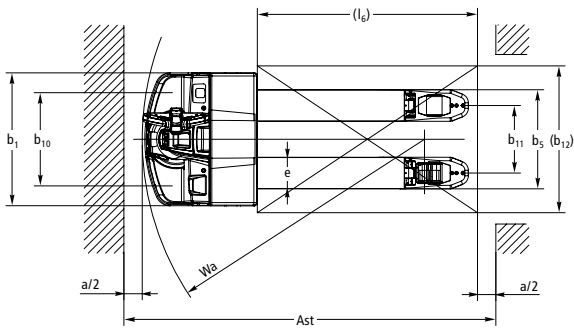
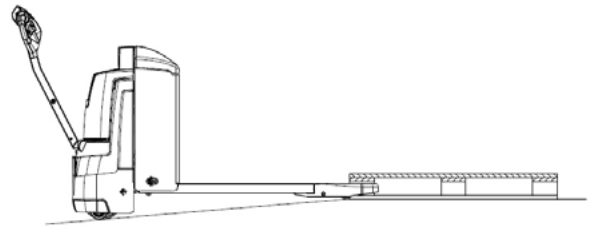
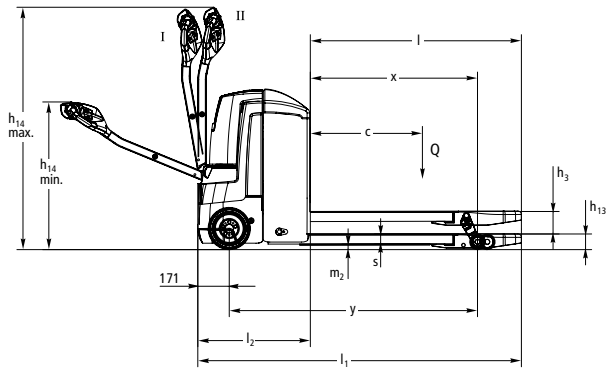
EJE 2 sıra dışı özellikleri ile ikna eder:

- Güçlü, yüksek nakliye performansları için inovatif 1,6 kW üç fazlı sürüş motoru.
  - En büyük zorlanmalara karşı özellikle sağlam şasi.
  - Mükemmel kullanım için en modern kumanda elektroniği.
  - Düşük işletim maliyetleri için olağanüstü enerji ekonomisi.
  - Uzun kullanım süresi için büyük aküler.
- Buna ilave olarak ergonomik avantajlar gelmektedir:

Aşağıya mafsallanan uzun set kullanıcıyı daima "mesafede" tutar ve böylece güvenli çalışmayı sağlar. Çok dar alanlarda yavaş sürüş tuşu yardımcı olur. Bu tuş otomatik düşürülen hızda yukarı ayarlanan set ile sürüş yapmayı mümkün kılar.

- EJE, aküler ile 375 Ah'ya kadar donatılabilir. Çok modern ve tasarruflu üç fazlı akım teknolojisi ile alışılan teknolojiye daha uzun kullanım zamanları oluşur. Opsiyonel olarak temin edilebilen yan akü çıkarma sistemi ile zorlanmadan çok vardiyalı kullanımlarda 24 saat işleme ulaşılabilir. Tam olarak yeniden geliştirilmiş olan çok fonksiyonlu yön sivici, yeniliklerle doludur:
- En üstün devre dışı kalma emniyeti için sıkıştırılmış sensör (IP 65)
  - Her kumanda kolu konumunda kusursuz kullanım için temasız çalışan elektronikli çift yönlü tuş.
  - En iyi ergonomi için kolay anlaşılır şalter düzeni.

# EJE 220r/225r



I = normal sürüş konumunda; II = yavaş sürüş konumunda



# VDI 2198 uyarınca teknik veriler

			Jungheinrich			
			EJE 220r	EJE 225r		
Marka İşareti	1.1	Üretici (kısa tanımı)				
	1.2	Üreticinin model tanımı				
	1.3	Yakıt tipi	Elektrikli			
	1.4	Manüel, yürüme, durma, oturma, sipariş toplama kumandası	Yaya			
	1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	Q	t	2	2,5
	1.6	Yük merkezi	c	mm	600	
	1.8	Ayna ve ön aks arası mesafe	x	mm	911 <sup>1)</sup>	
	1.9	Dingil mesafesi	y	mm	1.353 <sup>1)</sup>	1.425 <sup>1)</sup>
	Ağırlıklar	2.1.1	Kendi ağırlığı Akü dahil (bak satır 6.5)			560
2.2		Yük ile aks yükü ön/arka			886 / 1.674	1.044 / 2.123
2.3		Aks yükü yüksüz ön/arka			433 / 127	507 / 160
Tekerlekler/yürüyen aksam	3.1	Lastikler			PU / VU	
	3.2	Lastik boyutu, ön			Ø 230 x 70	
	3.3	Lastik boyutu, arka			Ø 85 x 110	
	3.4	Ek tekerlekler (ölçüler)			Ø 100 x 40	
	3.5	Tekerter, Miktarı ön/arka(x=tahrik edilmiş)			1x + 2	
	3.6	Ön tekerlekler arasında ki mesafe	b <sub>10</sub>	mm	508	
	3.7	Arka tekerlekler arasında ki mesafe	b <sub>11</sub>	mm	368	
Temel ölçümler	4.4	Kaldırma yüksekliği	h <sub>3</sub>	mm	122	
	4.9	Sürüş konumunda iken Kumanda kolunun yüksekliği min./maks.	h <sub>14</sub>	mm	805 / 1.321	
	4.15	Yüksekliği indirilmiş	h <sub>13</sub>	mm	85	
	4.19	Çatal dahil uzunluk	l <sub>1</sub>	mm	1.763	1.835
	4.20	Çatal hariç uzunluk	l <sub>2</sub>	mm	613	685
	4.21	Toplam genişlik	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	720	
	4.22	Çatal ölçüsü	s/e/l	mm	55 / 172 / 1.150	
	4.25	Çatal dış mesafesi	b <sub>5</sub>	mm	540	
	4.32	Şasenin yerden yüksekliği	m <sub>2</sub>	mm	30	
	4.33	1000 x 1200 paletle, çalışma koridoru genişliği (Ast), yük enine iken	Ast	mm	1.977 <sup>3)</sup>	2.049 <sup>3)</sup>
4.34	800 x 1200 paletle, çalışma koridoru genişliği (Ast), yük boyuna iken	Ast	mm	2.027 <sup>2)</sup>	2.099 <sup>2)</sup>	
4.35	Dönüş yarıçapı	W <sub>a</sub>	mm	1.538 <sup>1)</sup>	1.610 <sup>1)</sup>	
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı			6 / 6	
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı			0,04 / 0,06	0,03 / 0,06
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı			0,05 / 0,05	
	5.8	Yüklü/yüksüz maks. tırmanma kapasitesi			10 / 20	8 / 20
	5.10	İşletim freni			elektrikli	
Elektrik	6.1	Yürütme motoru, Güç S2 60 dk.			1,6	
	6.2	Kaldırma motoru, Güç S3 %10'da			1,5	
	6.3	Akü DIN 43531/35/36 A, B, C uyarınca, hayır			B	
	6.4	Akü gerilimi/nominal kapasite K5			24 / 250	24 / 375
	6.5	Akü ağırlığı			220	288
Diğer	8.1	Sürüş kumandası türü			AC Hız Kontrol	
	8.4	EN 12053 uyarınca ses basıncı seviyesi, sürücü kulağı	dB (A)		70	

<sup>1)</sup> İndirilmiş yük: + 55 mm

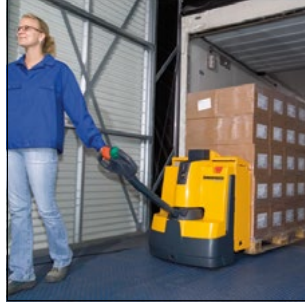
<sup>2)</sup> VDI normunda göre çapraz: + 204 mm

<sup>3)</sup> VDI normunda göre çapraz: + 366 mm

# Avantajlarından faydalanın



Blok deposunda kullanım



EJE, kamyon boşaltmada



Ergonomik Kumanda kolu başı



Aktif rampa kaldırması

## Rampa kaldırması sayesinde seviye dengeleme

Normal kaldırmaya ilaveten araçlar patentli rampa kaldırmaya sahiptirler. Bunlar rampalardaki % 15'e kadar olan yamaçlarda seviyenin dengelenmesine olanak verirler. Rampa kaldırma normal kaldırma sisteminden ayrı çalışır. Böylece kamyonlardan ilk palet sırası da problemsiz bir şekilde indirilebilir ve yüklenebilir.

## Yenilikçi AC teknolojisi

AC teknolojisiyle üretilen Jungheinrich motorları, işletme masraflarını düşürür ve güç kabiliyetini artırır:

- Mükemmel enerji dengesine sahip yüksek etki derecesi.
- Maksimum yükte bile güçlü hızlanma.
- Bir an bile "düşünmeksizin" sürüş yönünün hızlı şekilde değiştirilmesi.
- Kömür fırçaları derdi artık yok – sürüş motoru bakım gerektirmez.
- Sürüş motoruna iki yıllık garanti.

## En sert kullanımlar için dahi sağlam yapı şekli

- Ön çerçevedeki kapak yüksek değerli 8mm çeliktedir.

- Yüksek taşıma kabiliyetleri için güçlendirilmiş çatal konstrüksiyonları.

## En uygun viraj konumu

"ProTracLink" bağlantı kanatları üzerinden bağlantılı yaylı ve sönümlenmiş destek tekerlekleri, destek gücünü sürüş duruma göre dağıtırlar: Düz yol gidişinde her tekerleğe eşit olarak, viraj sürüşlerinde en dıştaki destek tekerleğine konsantre olarak.

"ProTracLink" bunun dışında rampaya eğimli sürüşte, seviye dengelemesi sayesinde destek tekerleklerinin daha az aşınmasını sağlar: Her iki destek tekerlekleri mekanik bağlantı sayesinde hep aynı seviyede bulunurlar. Alt destek tekerleği hiç bir yere çarpmaz ve hasar görmez.

## Ergonomik çalışma

Yeni tasarlanan kumanda kolu, kullanıcının ergonomik gereksinimlerine kusursuz şekilde uyarlanmıştır.

- Sezgisel kullanım için açık renk sistematiği, ayrıca aşınmaya dirençli sembolere sahip tuşlar.
- Kullanıcının el tutuşuna en uygun şekilde uyarlanmış tutuş eğimi.

- İyi erişilebilirlik ve dikey duran kumanda kolu ile sürüş yapmak için yön sivicinin altında bulunan yavaş sürüş tuşu.
- Her kumanda kolu konumunda eşit derecede iyi kullanım için çift yönlü tuş.
- Yön sivicisi bunun dışında en yüksek derecede devre dışı kalmaya karşı temassız sensör sistemi sayesinde emniyet sağlar, koruma sınıfı IP 65 uyarınca korunur.

## Uzun kullanım süreleri

375 Ah'ya kadar akü kapasiteleri uzun kullanım sürelerini sağlarlar:

- Kısa versiyon: 2 PzS 180 / 250 Ah.
- Uzun versiyon: 3 PzS 375 Ah.
- Akünün her elektrik fişinde kolay şarjı için (opsiyonel) entegre şarj cihazı (ıslak akü ve bakım gerektirmeyen aküler için 24V / 30A).
- Çoklu vardiya kullanımları için aküyü yandan çıkarma olanağı (opsiyonel).

## Ek donanımlar

- Soğutma odası modeli.
- Yük koruyucu kafes.

## Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi  
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri  
Şehitler Caddesi No:47  
34794 Alemdağ – İstanbul  
Tel. 0216 430 0 800 pbx  
Faks 0216 312 47 08  
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr  
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve Landsberg da bulunan üretim tesislerimiz sertifikalıdır. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich koridor araçları, Avrupa güvenlik yönetmeliklerine uygundur.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.